

Skid Automag

Système de filtration
magnétique autonome
entièrement automatisé



Skid Automag

Le skid Automag est un système de filtration magnétique autonome assurant une filtration magnétique en continu, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Le skid peut être utilisé sur circuit ou, avec une pompe intégrée en option, hors circuit.

Un filtre magnétique autonettoyant Automag* (patente en attente) élimine les contaminants magnétiques et paramagnétiques de moins d'un micron des liquides de refroidissements et des lubrifiants. Le filtre retient les contaminants jusqu'à ce qu'ils soient évacués lors du processus de « vidange » automatisé. Le contenu vidangé du filtre est ainsi dévié brièvement de sorte que le liquide puisse acheminer tous les contaminants jusqu'au réservoir tampon.

Le réservoir tampon transporte le liquide contaminé jusqu'à un tambour magnétique haute intensité.

Le tambour magnétique pour liquide de refroidissement élimine les contaminants du liquide, remettant le liquide propre en circulation. Les contaminants sont recueillis sous forme de matériau homogène qui peut alors être facilement mis au rebut ou recyclé.

* Les unités peuvent être fournies avec un filtre simple ou avec deux filtres pour une exploitation en duplex.

Économisez

- Supprimez les frais de mise au rebut
- Allongez la durée de vie de vos liquides
- Allongez la durée de vie des autres filtres

Améliorez la qualité

- Accroît la précision des pièces
- Améliore la finition des pièces

Réduisez la maintenance

- Réduit l'usure des machines

Applications

- Rodage
- Polissage
- Fraisage
- Finition

PRINCIPE

Le liquide contaminé entre par le conduit d'entrée où il est dispersé dans la première chambre de filtration. Il passe autour des noyaux magnétiques haute intensité (en terres rares) pour en éliminer les particules contaminantes. Le débit ralentit et le liquide entre alors dans la seconde chambre de filtration où il est encore filtré.

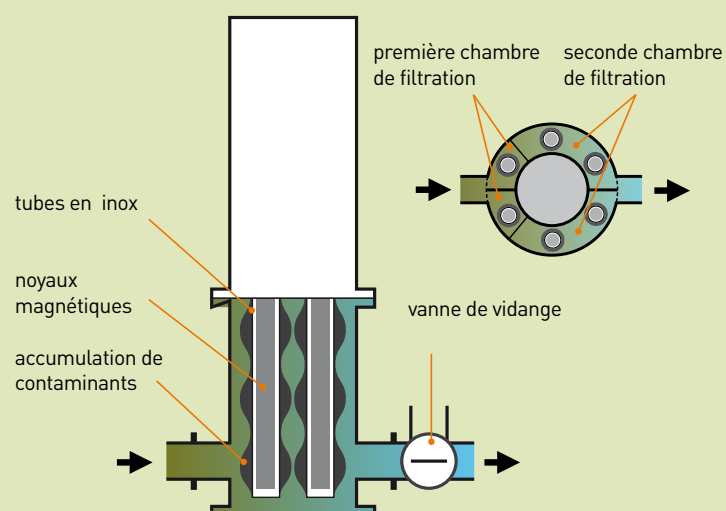
Les contaminants restent fixés aux tubes en acier inoxydable des noyaux. Le liquide filtré est évacué par le conduit de sortie.

Le processus de vidange est entièrement automatisé. Les noyaux sont sortis des tubes et la vanne de vidange est enclenchée. Le liquide est aspiré dans le filtre, éliminant les contaminants des tubes en inox et les transportant jusqu'au réservoir tampon.

Le liquide est alors ralenti et passe sur le tambour magnétique. Ce liquide vidangé présente une concentration élevée de contaminants. Le débit et l'intensité magnétique élevée du séparateur assurent une élimination extrêmement efficace des contaminants.

Le liquide nettoyé est ensuite remis en circulation ; les contaminants sont retirés du séparateur et recueillis pour être mis au rebut ou recyclés.

En fonctionnement



Les contaminants sont captés sur le tube des noyaux. Le liquide nettoyé est réintégré au process.



Filtre magnétique Automag
Filtration magnétique en 2 étapes, élimine les contaminants de moins d'un micron. Processus de nettoyage automatisé

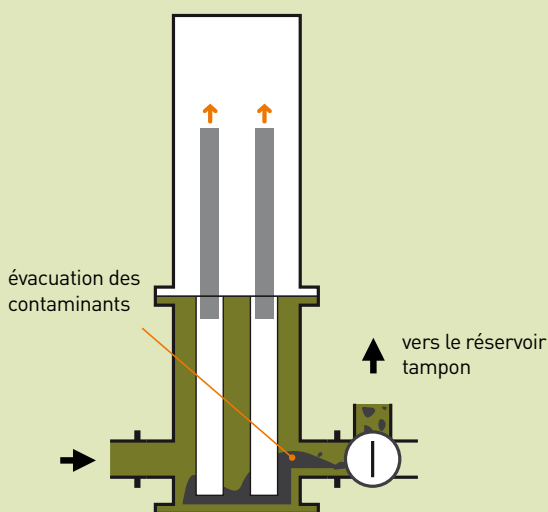
Réservoir tampon
Fournit un point de stockage pour le liquide vidangé et les contaminants avant de passer dans le tambour magnétique pour liquide de refroidissement.

Séparateur magnétique pour liquide de refroidissement
Sépare les contaminants du « liquide à vidanger ». Le liquide propre est remis en circulation dans le système. Les contaminants sont extraits sous la forme d'un gâteau semi-sec pouvant alors être recyclé.

Robinet de dérivation
S'enclenche automatiquement pendant le processus de « vidange » pour acheminer le liquide vidangé et les contaminants dans le réservoir tampon.

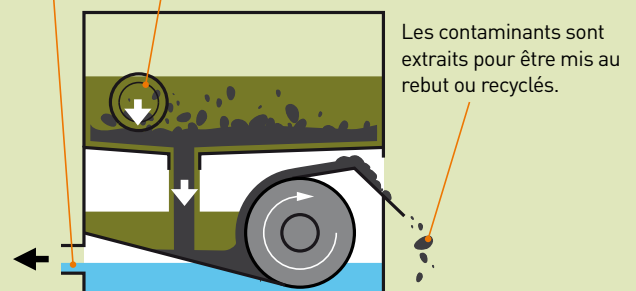
Vidange

Récupération du fluide



Le liquide propre est remis en circulation.

Le liquide contaminé et purgé par le filtre Automag entre dans le réservoir tampon.



Cycle de nettoyage : Les noyaux magnétiques sont sortis des tubes et la vanne de vidange est actionnée. Les contaminants sont recueillis et nettoyés dans le réservoir tampon.

Le liquide contaminé quitte le réservoir tampon pour passer sur le tambour magnétique. Les contaminants sont attirés par l'aimant du tambour en rotation, quittant ainsi le liquide propre pour permettre sa remise en circulation. Les contaminants sont retirés du séparateur par un racleur, prêts à être recueillis.

Données du produit :

Système de récupération des liquides à filtration autonome pour applications à débit et contamination élevés. Fonctionnement automatisé 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Filtration sur / hors conduite
 Filtre autonettoyant automatique (pneumatique)
 Tambour magnétique pour la récupération intégrale du liquide utilisé dans le processus de nettoyage
 Plage de temp. : 5 °C à 70 °C (filtre)

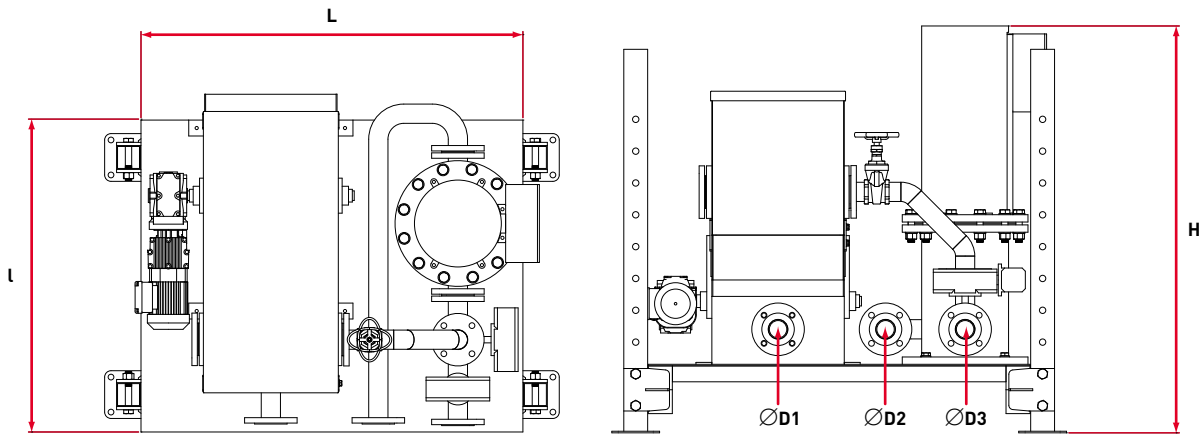


Unité de filtration Automag	Nb de noyaux	Débit		Capacité contam. kg	Pression max. autorisée bars
		Litres/min	m³/heure		
AM6	6	450	27	7	10
AM12	12	900	54	14	10

Les skids peuvent être fournis avec deux filtres pour traiter des débits plus élevés

Dimensions (en mm sauf mention contraire)

Référence produit	L	L	H	D1	D2	D3	Brides
AM6/SKID1	1000	1200	1300	75 (3")	50 (2")	50 (2")	PN16
AM12/SKID1	1200	1400	1400	75 (3")	75 (3")	75 (3")	PN16



Le schéma montre une unité de filtration sur circuit sans pompe intégrée

Autres filtres Eclipse Magnetics



Filtre magnétique compact standard.
 Applications générales d'usage.



Filtre pour décontamination et débits élevés. Machines de rodage et opérations de finition précise. Milieux exigeants.
 Applications sur conduite.



Filtre autonettoyant ne nécessitant aucune intervention humaine.
 Applications sur ou hors circuit. Purge actionnée par la commande de la machine.

www.magneticfiltration.co.uk

Eclipse Magnetics Ltd
 BP 7, 59329 THUMERIES, France
 T/F +33 (0)3 20 17 26 91
 enquiries@eclipsemagnetics.com
 www.eclipsemagnetics.fr

Atlas Way, Atlas North, Sheffield, S4 7QQ, Angleterre
 T +44 (0)114 225 0555
 F +44 (0)114 225 0525



Bien que nous ayons tout mis en œuvre pour garantir l'exactitude des informations de la présente publication, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques sans préavis.